|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7662/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh |  |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. září 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 35:**

Děkujeme za odpověď na dotaz č. 29 v zaslaných Vysvětlení, změna, doplnění ZD č.3. Vycházíme ze stejné Metodiky měření pro účely článku 12 červené knihy FIDIC, na kterou se Zadavatel odkazuje. Jedná se nám o článek 6.2.3 Rozdělení do kategorií, viz níže, kde má být již v projektu zadáno, do jaké Kategorie položka spadá a jaké náklady na měření bude obsahovat. Jak je v článku 6.2.3 psáno, je důležité, aby zhotovitel již při naceňování díla věděl, jaká kategorie bude na danou položku použita. Například, zda bude muset být daná položka doložena měřením geodeta, nebo bude stačit pouze protokolární měření specialisty.

Žádáme proto o kategorizaci položek ve výkaze výměr pro řádné nacenění nabídky.

„6.2.3 Rozdělení do kategorií

Kategorie 1 a 2 nesou různé náklady na měření. Tyto náklady budou obsaženy v jednotkové ceně položky. Proto je důležité, aby zhotovitel již při naceňování díla věděl, jaká kategorie bude pro danou položku použita. Skupiny měření, které mají před číslem skupiny uvedeno písmeno „G“, např. G3171a, G1711 apod. spadají do Kategorie 1. Pokud písmeno „G“ u čísla Skupiny měření není, je postupováno a měřeno podle Kategorie 2.“

**Odpověď:**

Uchazeč ve smyslu Metodiky měření bude pro nacenění díla postupovat tak, že měření všech položek, které nemají před číslem skupiny uvedeno písmeno „G“,  bude uvažovat dle Kategorie 2, tj. pouze protokolární měření specialisty.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že Dotaz č. 35, který obdržel dne 23. 8. 2019, vyžadoval větší časový prostor pro zpracování odpovědi (viz odpověď ve Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5). Z tohoto důvodu, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **o čtyři pracovní dny navíc**.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne **9. 9. 2019** na den **13. 9. 2019**, tedy   
o **4 pracovní dny.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2019-025872). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **13. 9. 2019 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **13. 9. 2019 v 10:00 hod**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Praze dne 3. 9. 2019

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace